

ВЛАДА НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Врз основа на член 26 став (6) од Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ бр. 48/10, 23/11, 80/12, 155/12, 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16, 64/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 302/20, 253/23 и 187/24), Владата на Република Северна Македонија, на седницата, одржана на 1 август 2025 година, донесе

ПРОГРАМА ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ГОДИШНАТА ПРОГРАМА ЗА ФИНАНСИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКАТА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА 2025 ГОДИНА

1. Во Годишната програма за финансирање на железничката инфраструктура за 2025 година („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 24/25 и 94/25), во точката 1 износот „1.083.000.000“ се заменува со износот „1.193.000.000“.

2. Во точка 2 во потточката 1 износот „30.000.000“ се заменува со износот „40.000.000“, а зборовите „210 километри колосек“ се заменуваат со зборовите „360 километри колосек“.

Во потточката 2 износот „140.000.000“ се заменува со износот „190.000.000“.

Во алинејата 44 сврзникот „и“ на крајот од реченицата се заменува со точка и запирка.

Во алинејата 45 точката на крајот од реченицата се заменува со сврзникот „и“.

По алинејата 45 се додава нова алинеја 46 која гласи:

„-Замена на изолирани везици со нови

Замената на изолирани везици со нови ќе се изврши на пругите на територија на Република Северна Македонија во количина од осум парчиња.”.

Во потточката 4 износот „195.000.000“ се заменува со износот „215.000.000“.

По потточката 7 се додаваат три нови потточки 8, 9 и 10 кои гласат:

„8. Модернизација на автоматски пружен блок (АПБ) со потребна документација 15.600.000 денари.

Автоматски пружен блок (АПБ) уредите на поголем број од делниците се постари од 30 години, зафатеноста на просторните отсеци се направени со шински струјни кола кои се одвоени со лепени состави, пригушници, напојни трафоа и релеа. Потрошувачката на енергија е голема, резервните делови не се произведуваат, а одржувањето е скапо. Наназад неколку години, зголемен е бројот на кражби на пригушници, што сериозно ја загрозува безбедноста на железничкиот сообраќај. Поради сето тоа потребно е нивна замена со бројачи на осовини со многу подобри параметри, енергетски ефикасни, поекономични за одржување, а од особена важност зголемена безбедност во сообраќајот. Во 2025 година е планирана исплата од 15.600.000 денари, а останатиот дел на износ од 140.400.000 денари се планирани да се исплатат во 2026 година.

9. Надградба и модернизација на софтвер и хардвер на Телекоманда со потребна документација 13.200.000 денари.

Системот за телекомуникациска команда (телекоманда) претставува клучен елемент во безбедното и ефикасно управување со железничкиот сообраќај. Постојната хардверска и софтверска инфраструктура е веќе застарена, со ограничени можности за интеграција со современи технолошки решенија и со зголемена веројатност за дефекти и застои. Цели на надградбата се подобрување на безбедноста и сигурноста во железничкиот сообраќај,

намалување на застои поради технички дефекти, автоматизација на процесите за мониторинг и управување, зголемување на оперативната ефикасност и капацитет. Во 2025 година е планирана исплата од 13.200.000 денари, а останатиот дел на износ од 118.800.000 денари се планирани да се исплатат во 2026 година.

10. Алтернативна мрежа за пренос на податоци на Коридор 10 и Коридор 10Д 1.200.000 денари.

Оптичката мрежа претставува основен ресурс за пренос на податоци помеѓу хардверите и софтверите. Функционирањето на телекомандата е условено од постоењето на оптичката мрежа, односно без оптика се доведува во прашање контролирањето и управувањето на товарниот и патничкиот железнички сообраќај и е јадрото во безбедноста на железничкиот сообраќај. Од тие причини покрај примарната оптичка мрежа, од исклучителна важност е воспоставување на секундарна мрежа за трансфер на податоци со цел зголемување на безбедноста во железничкиот сообраќај. Во 2025 година е планирана исплата од 1.200.000 денари, а останатиот дел на износ од 10.800.000 денари се планирани да се исплатат во 2026 година.”.

3. Оваа програма влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

Бр. 50-7537/6
1 август 2025 година
Скопје

Претседател на комисија и
заменик на претседателот
на Владата на Република
Северна Македонија,
Љупчо Димовски, с.р.